



NEWS FROM THE OFFICE OF  
**ADAM J. BELLO**  
MONROE COUNTY EXECUTIVE

Para su publicación inmediata  
Miércoles, 26 de julio del 2023

## **EL DIRECTOR EJECUTIVO DEL CONDADO DE MONROE, ADAM BELLO, ANUNCIA UNA CAMPAÑA MEJORADA DE LA APLICACIÓN E INFORMACIÓN PÚBLICA SOBRE LOS DISPOSITIVOS DE BLOQUEO DE ENCENDIDO POR INFRACCIONES DE DWI**

*Ayudar a alguien a eludir estos dispositivos es infringir la ley*

**ROCHESTER, NY** —El director ejecutivo del condado de Monroe, Adam Bello, anunció hoy una ofensiva contra los que han sido condenados por DWI y que no instalan o eluden un dispositivo de bloqueo de encendido (IID) que ha sido ordenado por el tribunal. Varios estudios en Nueva York muestran una falta significativa de cumplimiento tanto en la instalación como en el uso de un dispositivo IID por parte de aquellos que han requeridos por la ley para hacerlo. Una subvención de \$35,000 del Comité de Seguridad del Tráfico del Gobernador está apoyando este esfuerzo.

Un dispositivo IID se instala para el encendido de un automóvil y requiere que el operador dé una muestra de aliento antes de que el vehículo arranque. Si la muestra de aliento está por encima de un límite de alcohol preestablecido, el IID evita que el conductor arranque el automóvil.

“La seguridad pública es el primer objetivo del gobierno. Los DWI continúan reclamando o alterando severamente vidas en todos los rincones del condado. No instalar un IID cuando ha sido ordenado por la corte o eludir el dispositivo a sabiendas que se está violando la ley nos pone a cada uno de nosotros en riesgo”, dijo el **director ejecutivo del condado de Monroe, Adam Bello**. “La Oficina del Sheriff del Condado de Monroe, RPD y el Departamento de la Probatoria del Monroe County se están asociando para intensificar la aplicación de esta ley. Gracias al Comité de Seguridad del Tráfico del Gobernador por ayudar a financiar este esfuerzo.”

“Esta importante iniciativa en el Condado de Monroe es un gran ejemplo de las formas en que el Comité de Seguridad del Tráfico del Gobernador está apoyando proyectos críticos de seguridad vial en todo el estado”, dijo **Mark Schroeder, Presidente del Comité de Seguridad del Tráfico del Gobernador y Comisionado del Departamento**

**de Vehículos Motorizados.** "Nuestra misión es hacer que las carreteras de Nueva York sean más seguras y, en última instancia, salvar vidas, y creo que este proyecto nos ayudará a hacerlo. La conducción bajo los efectos del alcohol sigue siendo uno de los comportamientos de conducción más peligrosos y contribuye a muchos accidentes graves y fatales. Juntos, con los socios como el condado de Monroe, podemos reducir el número de estas tragedias y proteger a todos los conductores, pasajeros y peatones en nuestras comunidades". El departamento de Libertad Condicional del Condado de Monroe es la principal agencia para recibir esta subvención, pero trabajará en estrecha colaboración con la Oficina del Sheriff y el RPD en la mejora de esta aplicación.

"El beber y conducir es una receta para el desastre", **dijo el Sheriff del condado de Monroe, Todd Baxter.** "Esta combinación pone vidas en peligro y es un delito. En el caso de que los tribunales ordenen un dispositivo de bloqueo de encendido, es crucial que los conductores instalen este dispositivo en su vehículo para evitar ponerse al volante de un automóvil en estado ebrio. Seremos firmes en la aplicación de las leyes que responsabilizan a los infractores".

"Cada año seguimos perdiendo miembros de nuestra comunidad por aquellos que eligieron conducir ebrios", dijo el **jefe de policía de Rochester, David Smith.** "Este aumento en los fondos para la aplicación y la educación sobre los dispositivos de bloqueo del encendido es un paso más para detener a aquellos que eligen beber y conducir."

Actualmente, nuestro proveedor de IID notifica al Departamento de la Libertad Condicional del Condado cada vez que se instala un dispositivo en un vehículo que ha sido ordenado por el Tribunal. Cada tres meses, la Libertad Condicional del Condado de Monroe verifica en el DMV para cada persona que debe tener un IID para asegurarse de que no haya registrado ningún vehículo que requiera un IID.

Si se descubre que alguien tiene un automóvil registrado o titulado a su nombre, se notifica al Tribunal y esa persona será devuelta a la corte. Cada trimestre, se descubre que alrededor de unas 20 personas no han instalado el dispositivo, lo que desencadena una violación de la Libertad Condicional y son remitidas a la corte.

Existen 1,520 personas en el condado de Monroe a quienes se les ha ordenado tener un IID instalado en cualquier vehículo que operen. De ellos, 223 tienen IID instalados. El resto está obligado a vender o sacar su vehículo de la carretera si tienen vehículos registrados a su nombre.

En la práctica, algunas de las personas que han sido condenadas por DWI continúan conduciendo utilizando vehículos que están registrados a nombre de amigos o familiares. Conducir sin un IID en contra de una orden judicial y ayudar a alguien a conducir sin un IID que

ha sido ordenado por el tribunal, son delitos menores de Clase A punibles con penas de hasta 1 año de cárcel.

Además de mejoría del cumplimiento de la ley, la próxima semana comenzará una campaña en las redes sociales "No habilitar DWI". La campaña se centra en aquellos que ayudan a derrotar los dispositivos IID o evitan su uso al proporcionar sus automóviles privados para su uso a aquellos que deben tener instalado un IID.

El Departamento de La libertad Condicional del Condado de Monroe ha recibido hasta \$ 35,000 de fondos bajo el Programa de Cumplimiento de no instaladores de dispositivos de bloqueo de encendido (IIDEP). El financiamiento ha sido proporcionado por una subvención del Comité de Seguridad del Tráfico del Gobernador federal y se ejecutado a través de la División de Servicios de la Justicia Criminal (DCJS) del Estado de Nueva York.

El Condado de Monroe fue seleccionado para participar en el Programa de Cumplimiento de No Instaladores de IID después de la revisión de los datos proporcionados por la Oficina de Investigación y Desempeño de Justicia (OJRP) de DCJS, incluido el número de arrestos por DWI, condenas por DWI, IID ordenados por los tribunales e instalados, y el número de infracciones registradas por el Departamento de Vehículos Motorizados (DMV).

—30—

**Relaciones con prensa y medios:**

**Gary Walker, Director de Comunicaciones**  
[GaryWalker@MonroeCounty.gov](mailto:GaryWalker@MonroeCounty.gov)  
(585) 753-1064

**Meaghan M. McDermott, Directora  
Adjunta de Comunicaciones**  
[MeaghanMcDermott@MonroeCounty.gov](mailto:MeaghanMcDermott@MonroeCounty.gov)  
(585) 469-4365

—